

Alle 14 Tage

# BESSY

Bastei

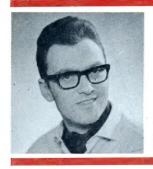
Band 35 80 Pfennig

Schweiz sfrs -.90
Belgien bfrs 11,Luxemburg lfrs 11,Osterreich S 5,Italien L 150
Niederld, hfl 0.80



# Die große Prüfung

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy



### Liebe Bessy-Freunde

Die Sehnsucht des Menschen den Mond zu erreichen ist so alt wie die Menschheit selbst. In der griechischen Sage versuchte Ikarus einen Höhenflug. Mit Wachs klebte er Vogelfedern zusammen, schnürte sie sich an die Arme, stieg auf einen hohen Berg und - stürzte zu Tode. Die Sage berichtet, daß die Wärme der Sonne das Wachs schmelzen ließ. Bis ins späte Mittelalter glaubte man, daß die Erde der Mittelpunkt unserer Welt sei. In Wirklichkeit ist sie nur ein stecknadelkopfgroßer Fleck im Weltall. Die Unendlichkeit des Raums, zu dem Sonnen, Monde, Sterne, Planeten und Asteroiden gehören, können wir uns nicht vorstellen. Die entfernungen lassen sich in Kilometern nicht messen. Man rechnet in Lichtjahren. Das Licht legt in einer Sekunde 300 000 km

zurück. (Die Strecke einmal um den Globus beträgt 40 000 km.) Es gibt Planeten, die mehrere hundert Lichtjahre von der Erde entfernt sind.

Wenn wir hören, daß in den Vereinigten Staaten ein neuer Auto-Geschwindigkeitsrekord aufgestellt worden ist, dann denken wir an jene 120 km/h, die aus einem Volkswagen herauszuholen sind. Mit ihren Raketen haben die Amerikaner bisher Geschwindigkeiten von 27 000 km/h erreicht. Zum Mond, der 385 000 km von der Erde entfernt ist, brauchen wir 70 Stunden. Wenn die ersten Astronauten vom Mond zurückkommen. werden sie 800 000 km zurückgelegt haben. Bevor eine Rakete zur Startrampe auf den ersten Mondhafen der Welt Merrit Island (Florida) gefahren wird, werden die einzelnen

Stufen ständig getestet. Unser Farbbild (unten links) zeigt einen Teststand für die erste Saturn-V-Stufe, Daneben ist das Probefeuern der ersten Stufe festgehalten. Das Dröhnen der Motoren ist so gewaltig, daß bei ungünstiger Witterung noch 20 km vom Prüfstand entfernt die Fensterscheiben zerspringen. Der Prüfstand ist ein gewaltiger Zementkoloß, der Hunderte von Tonnen wiegt. Während des Probefeuerns wird er acht Zentimeter aus seinen mächtigen Fundamenten gehoben.

Dann ist es soweit. Die Saturn V wird in einem Gebäude fix und fertig montiert. Das Gebäude (Bild rechts oben) ist so hoch wie der Kölner Dom, denn es muß Platz bieten für drei Saturn-V-Raketen, von denen jede 120 m hoch ist.

Um eine Saturn-V-Rakete von diesem Gebäude zu den Startrampen (2. Bild rechts) zu bewegen, mußten neue Straßen ungeahnten Ausmaßes gebaut werden. Ein Fahrzeug, das so groß ist wie ein halbes Fußballfeld, bewegt die fast 3-Millionen-kg-schwere Rakete millimeterweise auf die Startrampe zu.

Sehr viele Menschen glauben, daß die gesamte Bemühung, Licht in das Dunkel des Weltalls zu bringen, zum Fenster hinausgeworfenes Geld sei. In seinem spannend geschriebenen Buch "Zum Mond und weiter" widerlegt der bekannte Fernseh-Journalist Rüdiger Proske diese Einstellung, Das Buch es enthält über 100 Bilder - ist soeben erschienen und kostet 5.80 DM. Man erhält es beim BESSY-Händler oder beim BASTEI-VERLAG.







Herausgeber und Verleger:

#### Bastei-Verlag

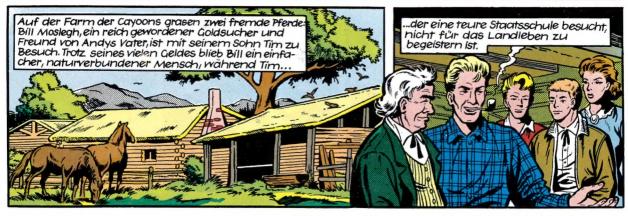
Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postf. 20 Verantwortlich für den Inhalt: H. Haaser · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint 14tägig · Printed in the Netherlands · Druck: Verenigde Offset-Bedriijven NV, Hardenberg · Alleinvertrieb für Osterreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Tel. 23 5152 Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 10 vom 1. Januar 1966 gültig.

BESSY ist überall im Zeitungshandel erhältlich





# Die große Prüfung









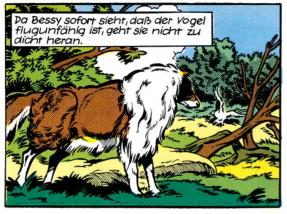


















































Schämst du dich nicht?

Wenn du das auf der

























































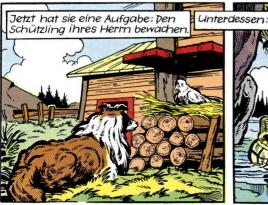




















































































































Stumm setzen die Jungen





darum wäre es für dich gut, dich













































































Verantwortungslose Jäger haben sie fast ganz ausgerottet! Früher sah man Schwärme von acht Kilometer Länge und fast zwei Kilometer Breite!





































































































































































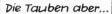






































































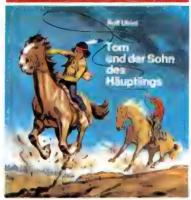




Jeder BESSY-Freund kennt diese Bücher, denn sie gibt es überall dort, wo BESSY-Freunde ihre BESSY kaufen.

Aber noch nicht alle BESSY-Freunde haben diese Bücher gelesen. Obwohl sie für





East TASCHENBUCH East

2,40 DM bestimmt nicht zu teuer sind (denn in jedem dieser Bücher sind etwa 240 000 Buchstaben und ein Buchstabe kostet demnach... na!? Wieviel wohl? Einen tausendstel Pfennig!) Und dann: JUNGE-LESER-Bücher





Basie TASCHENBUCH Basie

sind spannend. Und lustig. Und aufregend. Und — preiswert. (Aber das sagte ich schon.)

Ich glaube, bald lesen alle BESSY-Freunde JUNGE-LESER-Bücher. Du auch?





































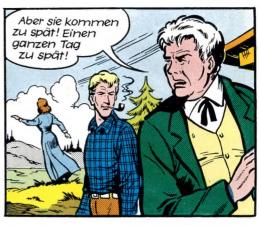




















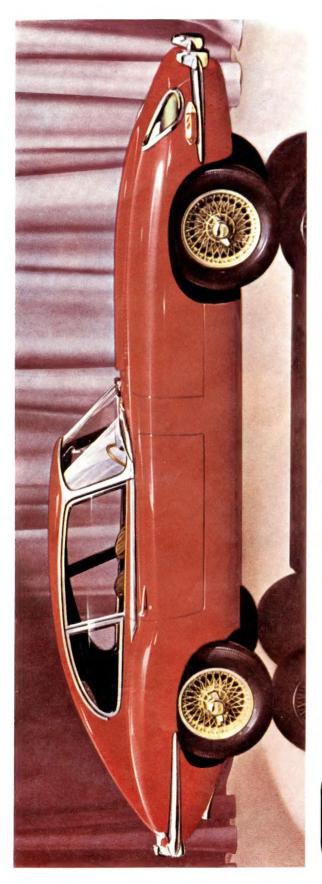




"Der singende Sand" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in 14 Tagen bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu - Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!





## JAGUAR 'E' TYPE

Wer von euch ins Kino geht, um sich JERRY-COTTON-Filme anzusehen, der kennt inzwischen dieses Auto in- und auswendig: JERRY, der Mann vom FBI, schwärmt von seinem E-Typ wie kaum ein anderer. JERRY würde nie einem anderen Flitzer den Vorzug geben, wäre er noch so schnell und schön. JERRY ist ein E-Typ-Fan. Well! Und von der Sorte kenne ich mehrere. Zum Beispiel mich. Ich halte den E-Typ



für wunderschön. Es stört mich nicht, daß ich nur beim Einsteigen regelmässig die Birne anschlage, um dann wie ein nasser Sack in die Polster zu fallen. Wenn ich erst sitze, habe ich die Beule vergessen und bin fasziniert von dem leisen Brummen der 6-Zylinder 4,2 Liter-XK-Maschine, die 265 PS bringt und eine Spitze von 240 km/h ermöglicht. Dazu muß man 16 Liter Super in den Tank kippen - für 100 gefahrene Kilometer, versteht sich. Man kann mit diesem Wagen ruhig aber auch mehrere hundert Kilometer fahren. Besser gesagt: Wenn man erst mal anfängt zu fahren, dann will man nicht mehr aufhören. Man sitzt bequem, kann die Füße ausstrecken, der Himmel ist auch für meine 1.92 Meter hoch genug und ... wie soll ich sagen? - es ist ganz einfach ein märchenhaftes Auto. Jeder auckt, wenn man damit von der Ampel loszischt, wenn man damit über die Autobahn fliegt. Sogar wenn man sich damit neben einen Mercedes 600 stellt, bekommt man auch noch ein paar neugierige Blicke ab. Uff! Vor lauter Begeisterung hätte ich jetzt beinahe vergessen zu sagen, daß es den Jaguar E-Typ 2+2 auch mit automatischem Getriebe gibt. Für Leute, die nicht gerne schalten aber trotzdem gern schnell, zügig, bequem und aufregend Auto

E-typ-Roadster 27 500 DM Automatic 28 750 DM E-Typ Coupé 29 000 DM Automatic 30 050 DM

fahren. Die Preise?

## Sportrad mit 5 Gängen

Damit fahrt Ihr in der Ebene jedem davon. Wo andere längst schieben, kommt Ihr hinauf. Wie Ihr ein solches "Rädchen" vom eigenen Taschengeld erwerben könnt, zeigt der große bunte Fahrradkatalog Nr. 427 P mit vielen Sport-Modellen. Laßt ihn Euch sofort kostenlos schicken. Postkärtchen genügt.

Hans W. Müller, 565 Solingen-Ohligs





Mama, die Waschfrau ist da!





Ich finde das dufte!



